



# Pla de mobilitat sostenible

## ÍNDEX

Objecte.

Marc Normatiu.

Disposicions segons marc legal.

Disposicions segons els ODS.

Pla Mobilitat Sostenible.

Resum de la Fase de Diagnosi.

5.2 Emissions contaminants.

5.3 Objectius i Plans d'Acció.

# Pla de mobilitat sostenible

## OBJECTE

L'objectiu del present Pla de Mobilitat Sostenible és la col·laboració en la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle a Andorra així com la conscienciació i la implicació dels empleats de l'AMPAEA per a fer més partícip del projecte a tots els membres, afavorint el transport sostenible, la reducció de les emissions d'efecte hivernacle i complir amb els compromisos internacionals del País.

Amb aquesta pla també es pretén donar conformitat a l'article 4 del Decret del 9 de desembre del 2020 d'aprovació del Reglament relatiu als plans de mobilitat sostenible per al personal de l'Administració, les entitats públiques i les empreses (PMSP).

# Pla de mobilitat sostenible

## MARC NORMATIU



**El Conveni marc de les Nacions Unides per al canvi climàtic, 2011**



**L'Acord de París (2016)**



**Llei 21/2018, del 13 de desembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic**

Reducció del 37% de les emissions GEH respecte escenari BAU al 2030.



Reglament relatiu als plans de mobilitat sostenible per al personal de l'Administració, les entitats públiques i les empreses (PMSP)

L'Acord de **reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecologia** del 23 de gener del 2020

# Pla de mobilitat sostenible

## MARC NORMATIU

## Objectius i plans d'acció

D'acord amb els objectius de la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i de lluita contra el canvi climàtic (LITECC) i els compromisos internacionals en matèria de canvi climàtic.

- Objectiu 2030:

**50%** emissions en la mobilitat interna

**20%** fracció de turismes elèctrics

Objectiu 2050: descarbonitzar el sector del transport. **0%**

# Pla de mobilitat sostenible



## Objectius i plans d'acció

---

Els principals objectius d'un Pla de Mobilitat Sostenible són:

- Reduir la mobilitat motoritzada individual.
- Disminuir els impactes ambientals produïts pel desplaçament al treball.
- Disminuir el consum energètic del desplaçament al centre de treball.
- Baixar el nivell de congestió circulatoria.
- Col·laborar a reduir el nombre d'accidents *in itinere*.
- Garantir l'equitat en l'accés al lloc de treball.

Per a aconseguir aquests objectius serà necessari incidir en mesures dirigides a:

- Fomentar l'ús de mitjans no motoritzats.
- Promoure la transferència de les maneres de transport privats individuals als públics col·lectius.
- Aplicació del sistema de cotxe compartit.

# Pla de mobilitat sostenible



## DADES

### Centres d'ensenyança

- Escaldes Primera Ensenyança
- Sant Julià Primera Ensenyança
- La Massana Primera Ensenyança
- Encamp 1ª Ensenyança
- St. Coloma Segona Ensenyança
- Andorra Primera Ensenyança.
- La Margineda (Batxillerat)
- Encamp Segona Ensenyança
- Canillo Primera Ensenyança
- Ordino Segona Ensenyança
- Ordino Primera Ensenyança
- Despatxos (Encamp i St. Coloma)

### Equip de Treball

Representant de la Direcció: Lluïsa Farrero

Xènia Piquer:

Departament d'administració.

Monica Amarin:

Cuïnera Santa Coloma Primera Ensenyança.

Natalie Melis:

Encamp Primera Ensenyança.

Paloma Gómez:

Coordinadora de la Massana de menjadors.

Melania Torragrossa:

Monitora de menjador a Sant Julià.

Del total de 110 treballadors de l'AMPAEA hem rebut un total de 85 respostes la qual cosa suposa que el 77% de participació

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI



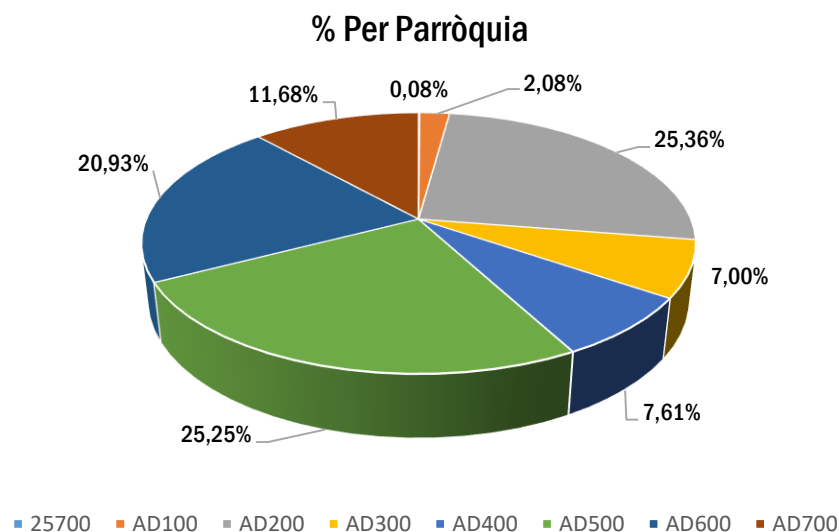
## FASE DE DIAGNOSI



# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

### 1. Població i parròquia de residència



- AD100 Canillo: 2,08%
- AD200 Encamp: 25,36%
- AD300 Ordino: 7,00%
- AD400 La Massana: 7,61%
- AD500 Andorra la Vella: 25,25%
- AD600 Sant Julià de Lòria: 20,93%
- AD700 Escaldes-Engordany: 11,8%
- La Seu d'Urgell: 0,08%

#### Valoració.

La dada més rellevant és la concentració de personal a les parròquies d'Encamp, Andorra la Vella i Sant Julià.

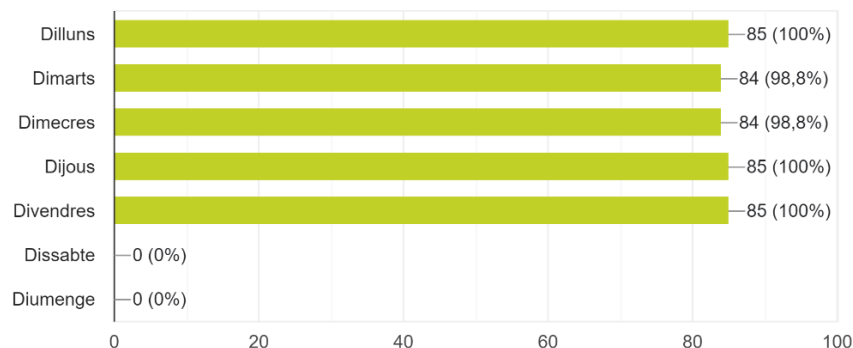
# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

### Dies de la setmana que accedeix al centre de treball

Es determina durant la setmana laboral els dies als quals el personal accedeix a la seva jornada laboral.

Dies a la setmana que accedeix al centre de treball  
85 respostes



### Valoració

Una primera valoració conclou que no és determinant, com tampoc rellevant donats els resultats obtinguts, més enllà de la presència del 100% de les persones de dilluns a divendres.

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

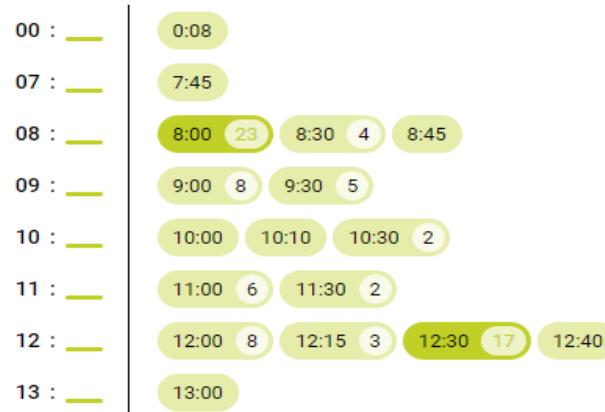
### Hora d'entrada del personal

Una primera valoració ens indica que tant a primera hora del matí (hores compreses entre les 9:00 i les 9:30) el número de personal, 40 persones, és pràcticament igual a la segona franja del matí (entre les 10:00 hores i les 12:30 hores) amb un número de 38 persones.

Per tant, s'observa que el número, tot i que semblant, pràcticament el 50% es concentra a l'hora punta de circulació.

#### Hora d'entrada

85 respostes



# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

### Hora de sortida del personal

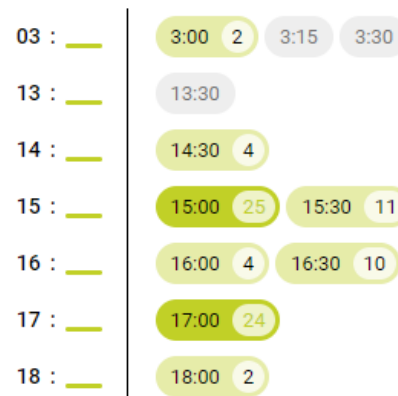
#### Valoració

La valoració inicial ens indica que majoritàriament entre les 15:00 hores i les 17:00 hores hi ha més moviment amb relació a l'hora de sortida del personal. Si concretem la dada i per franja horària (entre les 15:00 hores i les 16:00 hores) es produeix la mobilitat més gran del personal concretament el **58%** versus el **28,23%** que surt a posteriori.

Per tant, s'observa que el número, tot i que semblant, pràcticament el 50% es concentra a l'hora punta de circulació.

#### Hora de sortida

85 respostes



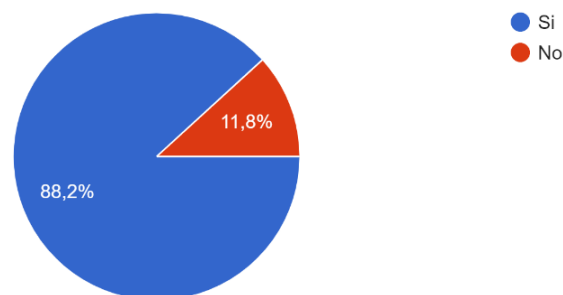
# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

### Transport d'anada i tornada del lloc de treball

Utilitza el mateix mode de transport per anar i tornar del lloc de treball?

85 respostes



#### Valoració

La dada és prou clarificadora en el resultat amb relació al tipus de transport en viatge d'anada i tornada. El **85%** utilitza el mateix transport davant l'**11,8%** que no.

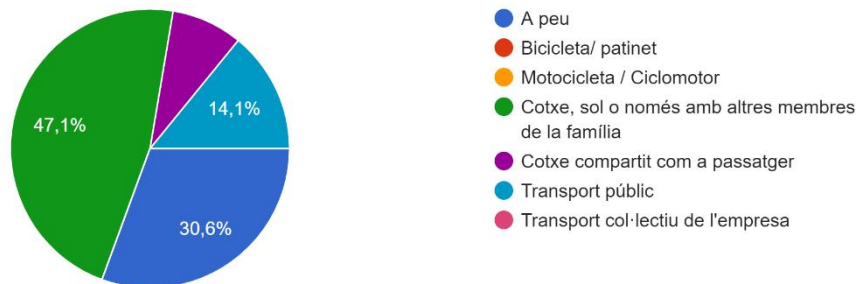
# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

### Transport d'anada i tornada del lloc de treball

En quin mode de transport arriba/marxa de la feina?

85 respostes



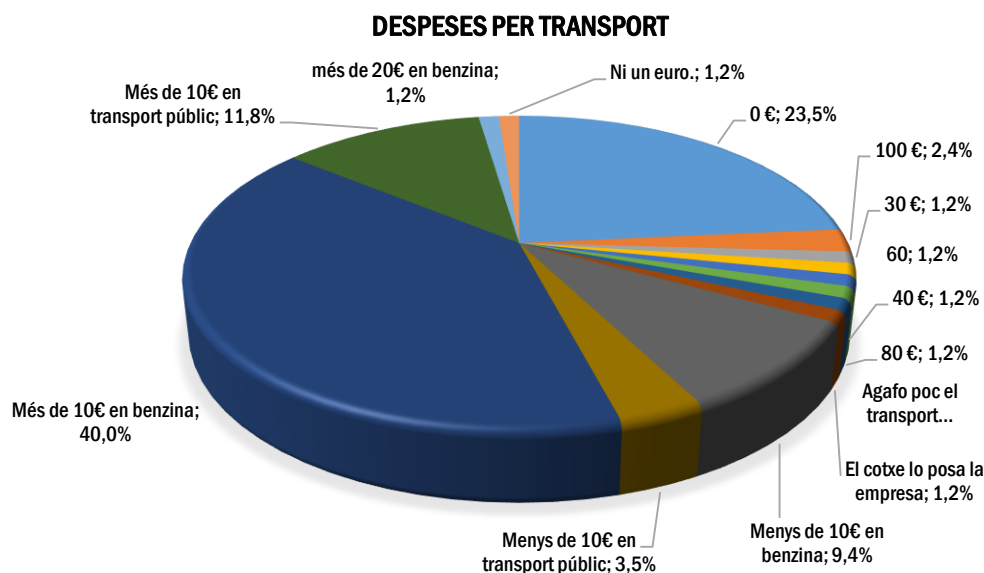
Amb relació al mitjà de transport més utilitzat el 47,1% utilitza el vehicle privat, aquest es realitza sol o amb membres de la mateixa família. També es considera rellevant la dada del 30,6% del personal que es desplaça a peu al centre de treball.

Per contra, solament un 14,1% els desplaça amb transport públic i el 8,2% comparteix el cotxe amb altres persones.

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

### Transport d'anada i tornada del lloc de treball



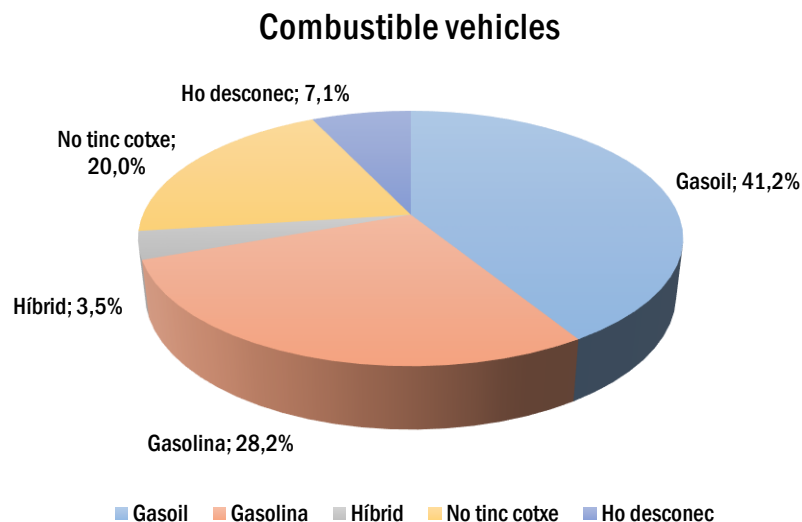
#### Valoració

Una altra dada rellevant és el cost de benzina, el 40% de les persones enquestades destina més de 10€ per benzina contra l'11,8% que el cost és cap.

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

### Transport d'anada i tornada del lloc de treball



Cal fer un aclariment amb relació a la primera lectura de resultats i és que s'han regularitzat les respostes en 12 casos per desconeixement del combustible o respostes en blanc.

Fet l'aclariment s'evidencia que el 41,2% de les persones enquestades el vehicle utilitza gasoil d'automoció davant el 28,2% que utilitzen benzina. És destacable que el 20% dels enquestats no tenen vehicle.

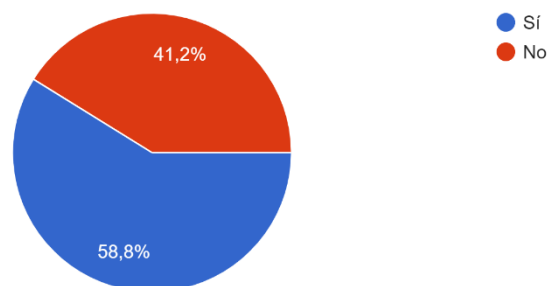


# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

Estaria disposat a que les seves dades formessin part d'un banc de dades per compartir cotxe amb altres treballadors del centre de treball?

85 respostes



### Valoració

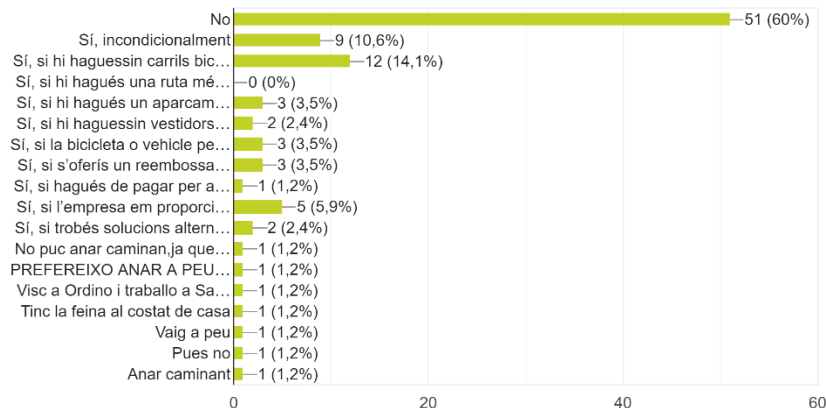
Com es pot evidenciar en el resultat dels enquestats el 58,8% estarien disposats de formar part d'un banc de dades per compartir el cotxe.

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

Estaria disposat a utilitzar la BICICLETA o un altre vehicle personal de mobilitat (ex. patinet) per anar a la feina?

85 respostes



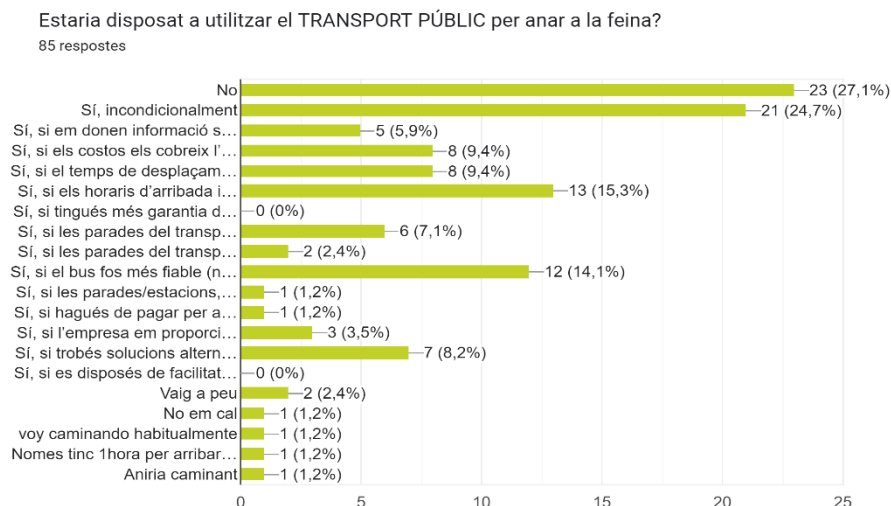
### Valoració

Sense cap mena de dubte el resultat és prou significatiu amb el fet que el 60% no utilitzaria bicicleta o altre mitjà de transport com el patinet. El resultat milloraria si hi hagués carrils de bicicleta.

Solament un 10% han mostrat un sí incondicional.

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI



### Valoració

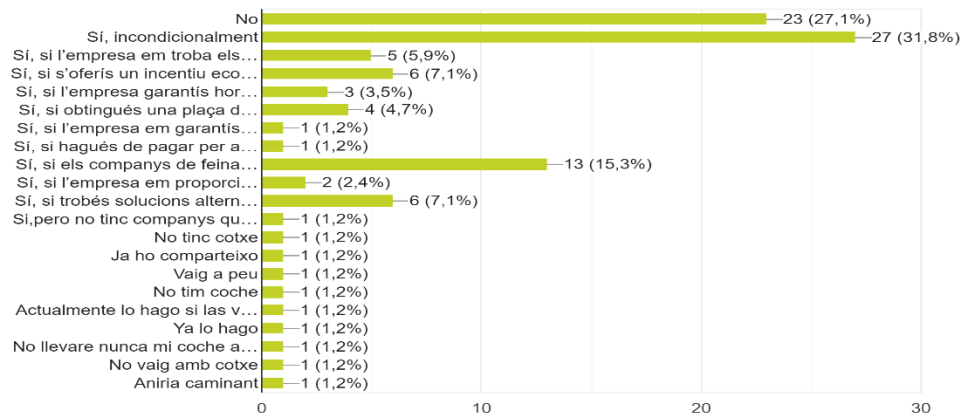
El valor més significatiu és que el 27,1% no estaria disposat a utilitzar el transport públic davant el 24,7% el qual ho faria incondicionalment. Tampoc resulta menyspreable que el 15,3% aniria en transport públic envers els horaris d'arribada o 14,1% si fos més fiable.

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

Estaria disposat a COMPARTIR COTXE per anar a la feina, si actualment no ho fa?

85 respostes



### Valoració

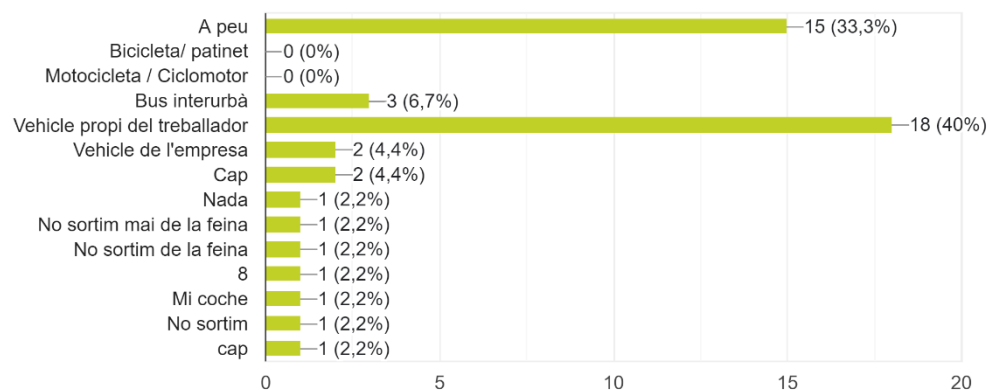
Una primera valoració ens aporta que el 31,8% estaria disposat a compartir cotxe incondicionalment davant el 27,1% que no estaria disposat. A destacar el 15,3% estarien disposats si els companys de feina visquessin a prop.

# Pla de mobilitat sostenible

## RESUM DE LA FASE DE DIAGNOSI

Quin mode de transport utilitza en aquests desplaçaments per motius professionals?

45 respostes



### Valoració

Les dues dades més rellevants són el 40% que utilitza el vehicle propi per desplaçaments professionals i el 33,3% dels que van a peu.

# Pla de mobilitat sostenible

## CONCLUSSIONS



## CONCLUSIONS.

- El 41,2% de les persones enquestades el vehicle que utilitza és de gasoil d'automoció davant el 28,2% que utilitzen benzina. És destacable es considera que el 20% dels enquestats no tenen vehicle.
- El 30,6% del personal es trasllada al centre de treball a peu, contra el 47,1% ho fan en transport públic
- Amb relació al transport les persones residents a Andorra la Vella i Escaldes representen el 25% respectivament i en un 21% des de Sant Julià de Lòria es traslladen entre el seu lloc de residència al centre de treball.
- El valor més significatiu és que el 27,1% no estaria disposat a fer ús del transport públic davant el 24,7% el qual ho faria incondicionalment. Tampoc resulta menyspreable que el 15,3% aniria en transport públic envers els horaris d'arribada o 14,1% si fos més fiable.
- Les dues dades més rellevants són el 40% que utilitza el vehicle propi per desplaçaments professionals i el 33,3% dels que van a peu.
- El 37,7% de les persones enquestades suggereixen que els horaris del transport públic fos més fiable davant el 22,6% els quals manifestant la seva conformitat. Amb una relativa rellevància, el 15,1%, els horaris de transport s'haurien d'ajustar als laborals.

# Pla de mobilitat sostenible

## EMISSIONS CONTAMINANTS



Extrapolació del resultat de les dades obtingudes per any i mes en relació al període analitzat.

### PERÍODE ANALITZAT

**Total de CO2 generats al mes**

**9,78 kg CO2**

**Total de CO2 generats l'any**

**234,72 kg CO2**

# Pla de mobilitat sostenible

## OBJECTIUS I PLANS D'ACCIÓ

Descripció Objectiu	Que volem mesurar	Indicador	Pla d'accions	Termini de Consecució	Objectiu 2023
<b>Potenciar el teletreball al departament d'administració</b>	Mesurar el número d'hores realitzades en reunions de teletreball	Hores realitzades/Hores Totals	Determinar quin tipus de reunió seran no presencials.  Evitar totes aquelles reunions que siguin entre hores. Passar-les a primera hora o a última hora del dia.	desembre 2023	50%
<b>Augmentar en un 5% que el personal vagi en transport públic</b>	Mesurar la quantitat de persones que es mouen en transport públic in itinere.	Número de persones amb Autobus/N'umero Total persones	Donar informació i facilitar les línies de transport per donar a conèixer la xarxa de totes les paròquies, mitjançant la creació de tríptics informatius.	desembre 2023	5%
<b>Augmentar en un 5% el compartir vehicle</b>	Mesurar la quantitat de persones que canviaran l'hàbit de transport.	Número de persones en transport compartit/Número Total persones	Crear grup de WhatsApp incloent els treballadors i treballadores de l'AMPAEA.	desembre 2023	5%
<b>Sensibilització a col·lectius associats</b>	Canviar la mobilitat dels agents externs	----	Comunicació a la web  Comunicació a proveïdors per millorar la recepció de les comandes	desembre 2023	5%



# Pla de mobilitat sostenible

## OBJECTIUS I PLANS D'ACCIÓ

A tal efecte ja s'han preparat mesures per compartir com informació tant a les parts interessades internes com a les externes. Aquestes últimes, i en especial a les famílies podran disposa de informació a la web.



**CONSELLS PER REDUIR LA TEVA PETJADA DE CARBONI**  
*Què significa petjada de carboni?*  
 Les petjades de carboni mesuren les emissions de gasos d'efecte hivernacle de l'activitat humana. Amb grans o petits actes de la nostra rutina, deixem un rastre de gasos que s'acumulen a l'atmosfera i sobrecalenten el planeta.

Reduir aquest impacte pot ser més senzill del que ens sembla!

- Menjar més vegetals i menys carn
- Prova altres mitjans de transport
- Redueix, reutilitza i recicla per malbaratar menys.
- Reflexiona sobre el consum de la moda
- Viatja amb prudència
- Fes un ús intel·ligent de l'energia



**DEIXO EL COTXE A CASA PER ANAR A LA FEINA?**

- 1 EMPUC DESPLAÇAR A LA FEINA CAMINANT?**  
 BAIXA T'L'APLICACIÓ DE GOVERNOM TENS TOTA LA INFORMACIÓ SOBRE TOT EL TRANSPORT PÚBLIC DEL PAÍS:  
[https://play.google.com/store/apps/details?id=es.adriano.andorranes.el\\_kip&hl=es](https://play.google.com/store/apps/details?id=es.adriano.andorranes.el_kip&hl=es)
- 2**  
 mou.t.b  
 OMA TUBIT  
 SERVEI GRATUÏT DE BICICLETES ELÈCTRIQUES PER ANDORRA I ESCALDES. NOMÉS CAL BAIXAR-S'EL' APPLICACIÓ I DONAR-SE D'ALTA!  
 CICLAND - E-BIKE RENTAL
- 3**  
 A CONTINUACIÓ TROBAREU TOTA LA INFORMACIÓ SOBRE ELS SERVEIS PARROQUIALS DE TRANSPORT
- 4**



**MOBILITAT PARROQUIAL**

- Consa Escaldes**  
 App bus a la demanda (Servei gratuït)  
 Trucant al 77 55 77  
 Horari: 7h a 22h (Dilluns a Div.)  
 9 a 22h (Dissabte i Diumenge)
- Consa Andorra la Vella**  
 Tota la informació del bus comunal aquí:  
<https://www.andorralavella.ad/tema/14-bus-comunal>  
 App bus a la demanda (0,10€ bitllet senzill)  
 Horari de 8 a 19h (freqüència cada 15')
- Consa Encamp**  
<https://www.andorra.ad/tema/14-bus-comunal>  
 i'uelic  
 App bus a la demanda (1€ Bitllet senzill)  
 Trucant al 77 50 34  
 3 franges horàries (Dilluns a Div.)  
 2 franges horàries (Dissabte i Diumenge)
- Consa La Massana**  
<https://andorra.comunal.net/rutes-i-horaris/la-massana/>  
 Servei de bus a la demanda gratuït
- Consa Ordino**  
<https://www.ordino.ad/tema/14-bus-comunal>  
<https://www.ordino.ad/tema/14-bus-comunal>  
 Horari de 7 a 10 i de 16 a 19h  
 Freqüències cada 20'
- Consa Sant Julia**  
 QUART BUS (Bus parroquial)  
[https://www.santjulia.ad/recursos/companys/Mobilitat\\_QuartBus\\_en\\_Santjulia%28es%29](https://www.santjulia.ad/recursos/companys/Mobilitat_QuartBus_en_Santjulia%28es%29)
- Consa Canillo**  
 i'uelic  
<https://www.a-andorra.com/tema/14-bus>  
 Telèfon 77 50 34  
 Horari de 7h a 2h

**ANIMAM T'A PRODUIR-HO!**

# Pla de mobilitat sostenible

## OBJECTIUS I PLANS D'ACCIÓ

Des de l'associació s'han recollit demandes per part dels treballadores i els treballadors dirigides a l'administració:

### MASSANA I ORDINO'S:

- Enllaç amb un únic bus de la Massana/Ordino a Encamp (passant pel túnel dels dos Valires)
- Més enllaços de barris més separats (situats aïllats en carreteres) amb les zones centrals de les parròquies.
- Més control per part de l'usuari a través de l'aplicació d'on es troba l'autobús (GPS BUS ubicació- En marxa!)
- Busos nocturns amb més afluència i cada dia, sobretot a parròquies altes.
- Mantenir la gratuïtat o bé preu anual molt econòmic.

### SANTA COLOMA ANDORRA I BATXILLERAT i altres:

- Més freqüència.
- Més flexibilitat horària
- Mantenir la gratuïtat o bé preu anual molt econòmic

### DESPATXOS:

- Més connectivitat pels pobles més apartats del centre de les parròquies
- Més freqüències ja que hi ha línies que van molt carregades en hores puntes i els busos no paren.
- Mantenir gratuïtat o preu molt assequible per a tota la població.
- Accepten, la majoria, que per gestió del temps no fan ús del transport públic, senten que no és àgil.

*“Tothom pensa en canviar el món però  
ningú pensa en canviar-se a si mateix”*

*Leo Tolstoy*

Escaldes-Engordany, 29 de desembre de 2022



**F. Xavier Tomàs**  
Auditor i Consultor en Sistemes de Gestió  
UNIDA Qualitat i Prevenció





**ASSOCIACIÓ  
DE MARES  
I PARES  
D'ALUMNES**  
**ESCOLA ANDORRANA**